























































































**Spar Omloop van het Hageland - March 1, 2020**  
**International Road Race Women Elite UCI 1.1**


































town	street	direction	km	25km/h		pay attention for
<b>SPAR Tienen</b>	<b>Minderbroederstraat</b> <i>officiel start:</i>	<b>13:15</b>		<b>total of 130 km</b>		<b>Starting setup: 13:00 h</b>
Tienen	Minderbroederstraat	square	0,0	<b>13:15</b>	<b>13:15</b>	neutralized start at 25km/hour
	Peperstraat	L	0,07	<b>13:15</b>	<b>13:15</b>	
	Grote Markt	Str on	0,17	<b>13:15</b>	<b>13:15</b>	narrowing
	Leuvensestraat	L	0,32	<b>13:15</b>	<b>13:15</b>	
	Leuvensestraat	R	0,46	<b>13:16</b>	<b>13:16</b>	
	Oude Vestenstraat	Str on	0,64	<b>13:16</b>	<b>13:16</b>	
	Waaibergstraat	Str on	0,83	<b>13:16</b>	<b>13:16</b>	
	Veldbornstraat	L	1,10	<b>13:17</b>	<b>13:17</b>	PISO
	Oplintersesteenweg	Str on	1,15	<b>13:17</b>	<b>13:17</b>	Oplinterse Poort N29
	Oplintersesteenweg	R	1,86	<b>13:19</b>	<b>13:19</b>	Roundabout Houtemve
<b>Km 0 at:</b>	<b>Oplintersesteenweg 234</b>	Str on	<b>2,00</b>	<b>13:19</b>	<b>13:19</b>	<b>Officiel start km 0</b>
town	street	direction	km	36km/h	38,5km/h	pay attention for
<b>Km 0 at:</b>	<b>Oplintersesteenweg 234</b>	Str on	<b>0</b>			<b>Officiel start km 0</b>
Oplinter	Oplintersesteenweg	L	3,20	<b>13:20</b>	<b>13:24</b>	in front of Sint Genoveva church
	Sint Hubertusstraat	Str on	4,49	<b>13:27</b>	<b>13:26</b>	
Kortenaken - Stok	Stokstraat	Str on	5,51	<b>13:28</b>	<b>13:28</b>	Roundabout Stok
	Rond Punt Stok	Str on	5,55	<b>13:29</b>	<b>13:28</b>	
	Helstraat	R	6,50	<b>13:30</b>	<b>13:29</b>	
Linter	Neerlintersesteenweg	L	6,93	<b>13:31</b>	<b>13:30</b>	
	Bredestraat	L	7,53	<b>13:32</b>	<b>13:31</b>	
Kortenaken - Stok	Pottelbergstraat	L	7,92	<b>13:33</b>	<b>13:32</b>	
	Helstraat	R	8,07	<b>13:33</b>	<b>13:32</b>	
	Neerlintersesteenweg ( <i>Rechts - Links</i> )	Str on	8,84	<b>13:34</b>	<b>13:33</b>	shop Schoenen Ruytings
	Braamstraat	Str on	10,12	<b>13:36</b>	<b>13:35</b>	
	Uilstraat	Str on	11,80	<b>13:39</b>	<b>13:38</b>	
Sint Margriet-Houtem	Veeweidestraat	R	13,24	<b>13:41</b>	<b>13:40</b>	
	Grensstraat	R	13,67	<b>13:42</b>	<b>13:41</b>	Football field VV Houtem
	Houtemsesteenweg	Str on	14,58	<b>13:44</b>	<b>13:42</b>	<b>N29 cross over traffic island</b>


































town	street	direction	km	36km/h	38,5km/h	pay attention for
Bunsbeek	Sint Quirinusstraat	 Str on	14,74	13:44	13:42	Sint Quirinus church Bunsbeek
Boeslinter	Walmersumstraat	 R	16,76	13:47	13:45	
	Pamelenstraat	 Str on	16,88	13:47	13:46	N29 - cross over to uphill 
	Molenstraat	 L	17,45	13:48	13:47	uphill cobble stones 570m 
	Oude Diestsestraat	 L	17,91	13:49	13:47	
	Pepinusfortstraat	 L	18,22	13:50	13:48	
	Pepinusfortstraat	 R	18,65	13:50	13:48	N29 entering 
Glabbeek	Tiensesteenweg	 L	19,11	13:51	13:49	N29 leaving after 460 m 
	Meenselbeekstraat	 R	20,17	13:53	13:51	
	Pamelenstraat	 R	20,55	13:54	13:51	after 60m: traffic furniture at left 
	Steenbergestraat	 L	21,41	13:55	13:53	traffic island 
	Dries	 L	21,71	13:55	13:53	after 147 m: traffic furniture at left 
Attenrode	Attenrodestraat	 L	23,13	13:58	13:55	traffic island 
	Torenstraat	 Str on	23,29	13:58	13:56	Village pump Attenrode
Wever	Torenstraat	 R	25,29	14:01	13:59	
	Butschovenstraat	 R	26,58	14:04	14:01	
Attenrode	Langstraat	 L	28,03	14:06	14:03	
	Doelaagstraat	 Str on	28,15	14:06	14:03	Sint Andreas church Attenrode
	Doelaagstraat	 R	29,11	14:08	14:05	
	Heirbaan	 L	29,43	14:08	14:05	
Meensel	Nijsselrodestraat	 L	29,82	14:09	14:06	
	Binkomstraat	 R	29,95	14:09	14:06	
Kiezegem	Kerkstraat	 Str on	31,02	14:11	14:08	uphill 450 m Restaurant Alinea 
	Kerkstraat	 L	31,77	14:12	14:09	Sint Petrus church Kiezegem
	Glabbeeksesteenweg	 Str on	31,97	14:13	14:09	narrowing 
	Glabbeeksesteenweg	 R	33,19	14:15	14:11	
	Bronstraat	 R	33,82	14:16	14:12	to uphill 750 m
	Walebroekstraat	 L	34,57	14:17	14:13	uphill 750 m 
	Tieltsestraat	 R	34,91	14:17	14:14	<b>Statue Eddy Marckx</b>

town	street	direction	km	36km/h	38,5km/h	pay attention for
Meensel	Zilverbergstraat	R	36,16	14:20	14:16	
	Statiestraat	Str on	36,59	14:20	14:16	narrowing
	Statiestraat	R	36,68	14:20	14:16	
	Keelstraat	L	37,08	14:21	14:17	
	Kapellekensweg	L	37,65	14:22	14:18	after 253m - Rush 1
	Binkomstraat	Str on	37,82	14:22	14:18	Café Boerenhof   RUSH 1
	Wersbeekstraat	Str on	37,97	14:23	14:18	
	Wersbeekstraat	Str on	38,54	14:24	14:19	narrowing
	Meenselstraat	Str on	38,66	14:24	14:20	
	Meenselstraat	Str on	39,50	14:25	14:21	narrowing
Muggenberg	Tiensebaan	R	40,44	14:27	14:22	
	Netelzeepstraat	Str on	40,56	14:27	14:23	narrowing
	Netelzeepstraat	Str on	40,95	14:28	14:23	narrowing
	Netelzeepstraat	L	41,42	14:28	14:24	
	Kiezegemstraat	R	41,76	14:29	14:24	
Wersbeek	Kiezegemstraat	Str on	42,37	14:30	14:25	
	Processiestraat	L	42,62	14:30	14:26	uphill Wijndries 500m
	Wijndriesstraat	L	43,12	14:31	14:27	
	Wijndriesstraat	L	43,83	14:32	14:28	
	Wijndries	L	44,38	14:33	14:28	
	Robbesrodestraat	L	45,54	14:35	14:30	
Molenbeek-Wersbeek	Oude Tiensebaan	R	46,93	14:38	14:32	
	Halensebaan	Str on	47,67	14:39	14:34	narrowing
	Halensebaan	R	47,89	14:39	14:34	start section cobblestones 700 m
	Kerkstraat	L	48,59	14:40	14:35	end section cobblestones  GPM 1
	Driesstraat	L	49,01	14:41	14:36	
	Heiblokstraat	R	49,63	14:42	14:37	

<i>town</i>	<i>street</i>	<i>direction</i>	<i>km</i>	<i>36km/h</i>	<i>38,5km/h</i>	<i>pay attention for</i>
Kraasbeek	Halensebaan	 Str on	50,71	14:44	14:38	Café Den Hoek
	Halensebaan	 R	51,58	14:45	14:40	traffic island with furniture 
	Kraasbeekstraat	 L	52,20	14:46	14:41	
Tielt-Winge	Puttestraat	 Str on	52,36	14:47	14:41	N2 cross over 
	Kastanjeweg	 L	53,10	14:48	14:42	
	Oude Leuvensebaan	 Str on	53,17	14:48	14:42	Sint Donatus chapel 
	Sint-Donatusweg	 R	53,42	14:48	14:43	
	Optielt	 Str on	54,10	14:49	14:44	
	Rillaarseweg	 Str on	54,80	14:51	14:45	<b>FINISH ZONE</b>
<b>1e passage</b>	<b>FINISH LINE</b>	 Str on	<b>54,80</b>	<b>14:51</b>	<b>14:45</b>	

town	straat	direction	km	36km/h	38,5km/h	pay attention for
Tielt-Winge	Rillaarseweg (turn to COSMO)	 L	54,91	14:51	14:45	traffic island 
	Rillaarseweg	 Str on	55,06	14:51	14:45	narrowing 
	Rillaarseweg (funeral care Reweghs)	 Str on	55,80	14:52	14:46	feeding zone 
Rillaar	Rillaarseweg	 L	56,90	14:54	14:48	
Houwaart	Halderstraat	 Str on	59,79	14:59	14:52	narrowing 
	Halderstraat	 Str on	60,63	15:00	14:54	large traffic island 
	Halderstraat	 L	60,90	15:01	14:54	
	Kriebekestraat	 Str on	61,30	15:01	14:55	narrowing 
	Kriebekestraat	 L	62,20	15:03	14:56	
	Roeselberg TOP	 Str on	62,50	15:03	14:57	TOP Roeselberg   <b>GPM 2</b>
	Motbroekstraat	 Str on	63,80	15:06	14:59	
	Dellestraat	 R	64,67	15:07	15:00	
Tielt	Oude Leuvensebaan	 L	64,82	15:07	15:00	
	Vlaaistraat	 L	65,65	15:09	15:02	uphill Kiekebosstraat 
	Kiekebosstraat	 L	67,16	15:11	15:04	
	Kastanjeweg	 L	67,60	15:12	15:05	
	Oude Leuvensebaan	 Str on	67,65	15:12	15:05	St Donatus chapel 
	Sint Donatusweg	 R	67,90	15:12	15:05	
	Optielt	 L	68,59	15:14	15:06	
	Blerebergstraat	 Str on	69,84	15:16	15:08	
<b>2e passage</b>	<b>FINISH LINE</b>	 Str on	<b>69,84</b>	<b>15:16</b>	<b>15:08</b>	  <b>RUSH 2</b>





























town	street	direction	km	36km/h	38,5km/h	pay attention for
Tielt-Winge	Rillaarseweg (turn to COSMO)	 L	69,95	15:16	15:08	traffic island 
	Rillaarseweg	 Str on	70,10	15:16	15:09	narrowing 
	Rillaarseweg (funeral care Reweghs)	 Str on	70,84	15:17	15:10	feeding zone 
Rillaar	Rillaarseweg	 L	71,94	15:19	15:11	
Houwaart	Halderstraat	 Str on	74,83	15:24	15:16	narrowing 
	Halderstraat	 Str on	75,67	15:25	15:17	large traffic island 
	Halderstraat	 L	75,94	15:26	15:18	
	Kriebekestraat	 Str on	76,34	15:27	15:18	narrowing 
	Kriebekestraat	 L	77,24	15:28	15:20	
	Roeselberg TOP	 Str on	77,54	15:29	15:20	TOP Roeselberg   <b>GPM 3</b>
	Motbroekstraat	 Str on	78,84	15:31	15:22	
	Dellestraat	 R	79,71	15:32	15:24	
Tielt	Oude Leuvensebaan	 L	79,86	15:32	15:24	
	Vlaaistraat	 L	80,69	15:34	15:25	uphill Kiekebosstraat 
	Kiekebosstraat	 L	82,20	15:36	15:27	
	Kastanjeweg	 L	82,64	15:37	15:28	
	Oude Leuvensebaan	 Str on	82,69	15:37	15:28	St Donatus chapel 
	Sint Donatusweg	 R	82,94	15:38	15:29	
	Optielt	 L	83,63	15:39	15:30	
	Blerebergstraat	 Str on	84,88	15:41	15:32	
<b>3e passage</b>	<b>FINISH LINE</b>	 Str on	<b>84,88</b>	<b>15:41</b>	<b>15:32</b>	  <b>RUSH 3</b>

town	street	direction	km	36km/h	38,5km/h	pay attention for
Tielt-Winge	Rillaarseweg (turn to COSMO)	 L	84,99	15:41	15:32	traffic island 
	Rillaarseweg	 Str on	85,14	15:41	15:32	narrowing 
	Rillaarseweg (funeral care Reweghs)	 Str on	85,88	15:42	15:33	feeding zone 
Rillaar	Rillaarseweg	 L	86,98	15:44	15:35	
Houwaart	Halderstraat	 Str on	89,87	15:49	15:39	narrowing 
	Halderstraat	 Str on	90,71	15:50	15:41	large traffic island 
	Halderstraat	 L	90,98	15:51	15:41	
	Kriebekestraat	 Str on	91,38	15:52	15:42	narrowing 
	Kriebekestraat	 L	92,28	15:53	15:43	
	Roeselberg TOP	 Str on	92,58	15:54	15:44	TOP Roeselberg   <b>GPM 4</b>
	Motbroekstraat	 Str on	93,88	15:56	15:46	
Tielt	Dellestraat	 R	94,75	15:57	15:47	
	Oude Leuvensebaan	 L	94,90	15:57	15:47	
	Vlaaistraat	 L	95,73	15:59	15:48	uphill Kiekebosstraat 
	Kiekebosstraat	 L	97,24	16:01	15:51	
	Kastanjeweg	 L	97,68	16:02	15:52	
	Oude Leuvensebaan	 Str on	97,73	16:02	15:52	St Donatus chapel 
	Sint Donatusweg	 R	97,98	16:03	15:52	
	Optielt	 L	98,67	16:04	15:53	
	Blerebergstraat	 Str on	99,92	16:06	15:55	
<b>4e passage</b>	<b>FINISH LINE</b>	 Str on	<b>99,92</b>	<b>16:06</b>	<b>15:55</b>	  <b>RUSH 4</b>

town	street	direction	km	36km/h	38,5km/h	pay attention for
Tielt-Winge	Rillaarseweg (turn to COSMO)	L	100,03	16:06	15:55	traffic island
	Rillaarseweg	Str on	100,18	16:06	15:55	narrowing
	Rillaarseweg (funeral care Reweghs)	Str on	100,92	16:08	15:57	feeding zone
Rillaar	Rillaarseweg	L	102,02	16:09	15:58	
Houwaart	Halderstraat	Str on	104,91	16:14	16:03	narrowing
	Halderstraat	Str on	105,75	16:16	16:04	large traffic island
	Halderstraat	L	106,02	16:16	16:05	
	Kriebekestraat	Str on	106,42	16:17	16:05	narrowing
	Kriebekestraat	L	107,32	16:18	16:07	
	Roeselberg TOP	Str on	107,62	16:19	16:07	TOP Roeselberg
	Motbroekstraat	Str on	108,92	16:21	16:09	
	Dellestraat	R	109,79	16:22	16:10	
Tielt	Oude Leuvensebaan	L	109,94	16:23	16:11	
	Vlaaistraat	L	110,77	16:24	16:12	uphill Kiekebosstraat
	Kiekebosstraat	L	112,28	16:26	16:14	
	Kastanjeweg	L	112,72	16:27	16:15	
	Oude Leuvensebaan	Str on	112,77	16:27	16:15	St Donatus chapel
	Sint Donatusweg	R	113,02	16:28	16:15	
	Optielt	L	113,71	16:29	16:17	
	Blerebergstraat	Str on	114,96	16:31	16:18	
<b>Final lap</b>	<b>FINISH LINE</b>	Str on	114,96	16:31	16:18	

GPM 5



town	street	direction	km	36km/h	38,5km/h	pay attention for
Tielt-Winge	Rillaarseweg (turn to COSMO)	 L	115,07	16:31	16:19	traffic island 
	Rillaarseweg	 Str on	115,22	16:31	16:19	narrowing 
	Rillaarseweg (funeral care Reweghs)	 Str on	115,96	16:33	16:20	
Rillaar	Rillaarseweg	 L	117,06	16:34	16:22	
Houwaart	Halderstraat	 Str on	119,95	16:39	16:26	narrowing 
	Halderstraat	 Str on	120,79	16:41	16:28	large traffic island 
	Halderstraat	 L	121,06	16:41	16:28	
	Kriebekestraat	 Str on	121,46	16:42	16:29	narrowing 
	Kriebekestraat	 L	122,36	16:43	16:30	
	Roeselberg TOP	 Str on	122,66	16:44	16:30	TOP Roeselberg 
	Motbroekstraat	 Str on	123,96	16:46	16:32	
	Dellestraat	 R	124,83	16:47	16:34	
Tielt	Oude Leuvensebaan	 L	124,98	16:48	16:34	last 5 Km
	Vlaaistraat	 L	125,81	16:49	16:35	uphill Kiekebosstraat 
	Kiekebosstraat	 L	127,32	16:52	16:38	last 3 Km
	Kastanjeweg	 L	127,76	16:52	16:38	
	Oude Leuvensebaan	 Str on	127,81	16:52	16:38	St Donatus chapel 
	Sint Donatusweg	 R	128,06	16:53	16:39	last 2 Km
	Optielt	 L	128,75	16:54	16:40	last Km
	Blerebergstraat	 Str on	130,00	16:56	16:42	
	<b>FINISH</b>		<b>130,00</b>	<b>16:56</b>	<b>16:42</b>	